

ST 54



Naxpro-Truss ST 54 Sistema de travesaño

El sólido Sistema de travesaño de 4 puntos Naxpro Truss ST 54 es el máximo exponente de fortaleza para cargas extremas!

El Naxpro Truss ST 54 con un ancho de 51 cm y un espesor de 4 mm es el sistema perfecto para las exigentes funciones operativas en el continuo montaje y desmontaje en escenarios de conciertos y Open Air. También pre rig y carteles publicitarios grandes pueden llevarse a cabo sin problemas con el Naxpro Truss ST 54. A pesar de sus enormes dimensiones, el sistema puede montarse y desmontarse rápidamente gracias al sencillo sistema de conexiones cónicas.

Por medio de las conexiones cónicas los elementos se unen por arrastre de fuerza. Los elementos de conexión se incluyen en el suministro. Para unir las travesas se necesita solamente un martillo de aluminio ligero. Naxpro Truss ST 54 se ofrece en todos los colores RAL y en construcciones especiales.

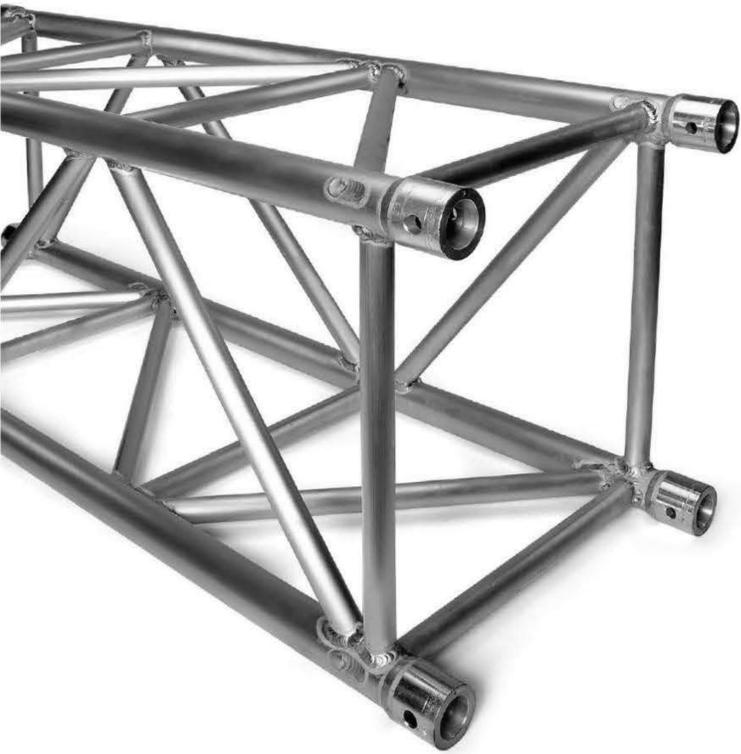
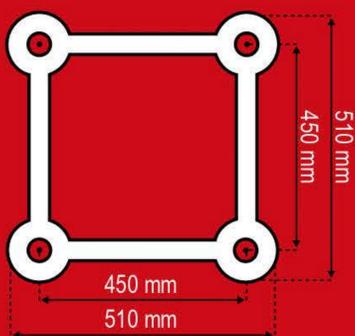


Tabla de cargas

Envergadura (m)	Carga uniformemente distribuida	Flecha	Carga única central	Flecha
m	kg/m	mm	kg	mm
6	893,9	18,3	2394*	13,1
7	670,6	25,5	2159*	18,9
8	510,4	33,3	1940*	25,5
9	400,6	42,2	1767*	33,4
10	322,0	52,2	1610,2	42,2
11	263,9	63,2	1451,5	51,2
12	219,7	75,2	1318,3	61,1
13	185,3	88,4	1204,5	72,0
14	158,0	102,6	1106,1	83,8
15	136,0	118,0	1019,9	96,6
16	118,0	134,4	943,8	110,4
17	103,0	151,9	875,8	125,2
18	90,5	170,6	814,6	141,1
19	79,9	190,4	759,2	158,1
20	70,9	211,3	708,8	176,1
21	63,1	233,3	662,5	195,3
22	56,3	256,5	619,8	215,6
23	50,5	280,9	580,3	237,1
24	45,3	306,5	543,5	259,9



Especificaciones

- Ancho: 510 mm
- Alto: 510 mm
- Tubo portante: 50 x 4 mm
- Barras de relleno: 30 x 3 mm
- Aleación: EN-AW 6082 T6

Incl. juego de conectores



* limitado por interacción en desplazamiento / determinante es el desplazamiento en el conector. Para su comprensión se idealizan cargas iguales elevadas. La conducción de cargas debe ocurrir en los nodos. Los valores de cargabilidad se calculan empleando pernos 10.9

Reservados los derechos a realizar modificaciones técnicas y a cometer errores

